

WARNING

**PLEASE REFER TO GENERAL MOTORS
TECHNICAL SERVICE BULLETIN #03-01-38-019A**

Replacing the AC compressor drive belt tensioner on 2002-2004 GM TRUCKS, VANS, and SUVs without correcting the malfunctioning AC compressor will cause the tensioner and/or belt to be destroyed.

SYMPTOM

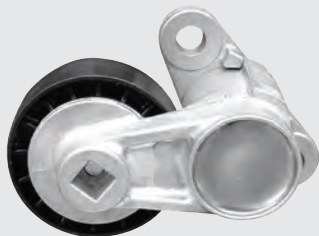
Under hood rattle noise heard on acceleration or sudden loss of AC system performance. Also, the AC belt tensioner arm could snap during operation.

CAUSE

This condition may be caused by LIQUID SLUGGING and the deforming of the compressor's retainer gasket causing an internal failure in the AC compressor. Extreme vibration of the compressor may result in damage to both the belt and belt tensioner.

WARNING

CHECK AC COMPRESSOR BEFORE INSTALLING



Tensioner Model 258



Tensioner Model 258

IS0012

DAYCO
www.dayco.com
www.daycoW.com
www.accessdayco.com

MISE EN GARDE

ADVERTENCIA

VEUILLEZ CONSULTER LE BULLETIN TECHNIQUE GENERAL MOTORS No 03-01-38-019A

Le remplacement du tendeur de courroie dans le système d'entraînement du compresseur de climatiseur des CAMIONNETTES, FOURGONS et VUS GM 2002-2004 sans corriger la défectuosité du compresseur causera la destruction du tendeur et/ou de la courroie.

SYMPTÔME

Bruit de cliquetis sous le capot à l'accélération ou perte de rendement soudaine du système de climatisation. Le bras du tendeur de courroie du système de climatisation peut également se casser pendant le fonctionnement.

CAUSE

Le problème peut avoir pour cause un COUP DE LIQUIDE et la déformation du joint de retenue du compresseur, ce qui entraîne la défaillance interne du compresseur de climatiseur. La vibration extrême du compresseur peut endommager à la fois la courroie et le tendeur.

MISE EN GARDE

VÉRIFIEZ LE COMPRESSEUR DE CLIMATISEUR AVANT L'INSTALLATION



Modèle de tendeur 258

DAYCO

www.dayco.com
www.daycoW.com
www.accessdayco.com

REMITIRSE AL BOLETÍN DE SERVICIO TÉCNICO DE GENERAL MOTORS NO. 03-01-38-019A

Si se cambia el tensor de la correa de transmisión de aire acondicionado en CAMIONETAS, FURGONES y VEHICULOS UTILITARIOS DEPORTIVOS sin corregir el compresor de aire acondicionado averiado hará que se destruya el tensor o la correa.

SÍNTOMA

Se oye un ruido de matraca bajo la tapa del motor al acelerar o baja repentinamente el rendimiento del sistema de aire acondicionado. También podría quebrarse el brazo tensor de la correa de aire acondicionado durante el funcionamiento.

CAUSA

Esto puede deberse a ESTANCAMIENTO DE LÍQUIDO y a la deformación de la junta de retención del compresor que provoca una avería interna en el compresor de aire acondicionado. La vibración extrema del compresor puede causar daño tanto a la correa como al tensor de la correa.

ADVERTENCIA

REVISAR EL COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO ANTES DE INSTALAR



Modelo de tensor 258



TENSIONER PART NUMBER: 258

Installation Instructions:

Access to this tensioner is gained from underneath the vehicle. In some instances, a gravel shield may need to be removed for easier access.

Remove the serpentine belt by using a 3/8" breakover bar, ratchet, or serpentine belt installation tool and inserting into the lifting lug on tensioner arm. Rotate the tensioner arm to release tension. Remove the belt. After removing the serpentine belt, remove the two tensioner mounting bolts. Before installing the new tensioner, make sure the mounting surface for the tensioner is clean and free from rust and other obstructions. Replace the two tensioner mounting bolts and tighten.

Again using the 3/8" breakover bar or serpentine belt installation tool, rotate the tensioner arm to install the serpentine belt. Making sure the belt is correctly fitted to all the pulleys in the drive system. Start the engine to check for any problems.

IS258

***TO ENSURE PROPER TENSIONER FIT AND ALIGNMENT SPECIAL ATTENTION
MUST BE PAID TO THE CLEANING OF THE TENSIONER MOUNTING SURFACE***



TENDEUR, NUMÉRO DE PIÈCE : 258

Directives d'installation:

On accède à ce tendeur par le dessous du véhicule. Dans certains, il faudra retirer l'écran antigraivier pour faciliter l'accès.

Retirer la courroie en serpentin au moyen d'un extracteur de 1,0 cm (3/8 po), d'une clé à cliquet ou d'un outil pour extraction de courroies en serpentin, en l'insérant dans la cosse carrée sur le bras de tendeur. Faire tourner le bras du tendeur pour relâcher la tension. Retirer la courroie. Après avoir retiré la courroie, retirer les deux boulons de fixation du tendeur. Avant d'installer le nouveau tendeur, s'assurer que la surface de fixation de ce dernier est propre et exempte de rouille ou autres obstructions. Remettre et serrer les deux boulons de fixation.

Faire tourner le bras du tendeur au moyen, encore une fois, d'un extracteur de 1,0 cm (3/8 po), d'une clé à cliquet ou d'un outil pour extraction des courroies en serpentin de manière à pouvoir installer la courroie. S'assurer que cette dernière est bien ajustée sur toutes les poulies du système d'entraînement. Faire démarrer le moteur afin de vérifier l'installation.

*POUR ASSURER L'AJUSTEMENT ET L'ALIGNEMENT DU TENDEUR,
ON DOIT PORTER UNE ATTENTION PARTICULIÈRE AU NETTOYAGE DE LA SURFACE DE FIXATION*



TENSOR NÚMERO DE PIEZA 258

Instrucciones para la Instalación:

El acceso a este tensor se logra desde la parte inferior del vehículo. En algunos casos, podrá ser necesario desmontar el protector contra guijarros para facilitar el acceso.

Desmontar la correa serpentina mediante el empleo de una llave de barra de 3/8 de pulgada, un trinquete o una herramienta para instalación de correas serpentina e introduciéndola en la oreja de levantamiento que se halla sobre el brazo del tensor. Girar el brazo del tensor para liberar la tensión. Desmontar la correa. Después de desmontar la correa serpentina, quitar los dos pernos de montaje. Antes de instalar el nuevo tensor, asegurar que la superficie de montaje para el tensor esté limpia y libre de óxido u otras obstrucciones. Colocar nuevamente los dos pernos de montaje y apretarlos.

Empleando nuevamente la llave de barra de 3/8 de pulgada o la herramienta para instalación de correas serpentina, girar el brazo del tensor para instalar la correa serpentina. Asegurar que la correa esté correctamente instalada sobre todas las poleas del sistema de impulsión. Arrancar el motor y verificar que no exista ningún problema.

*PARA ASEGURAR EL AJUSTE Y LA ALINEACIÓN ADECUADOS DEL TENSOR,
DEBE PRESTARSE ESPECIAL ATENCIÓN A LA LIMPIEZA
DE LA SUPERFICIE DE MONTAJE DEL TENSOR*